ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADODEGESTIÓN DISTRITAL BAJO EL ESTÁNDARMIPG**	
	GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-M01-F03	**Versión 1.0**

TEMA: Comité semanal No 39		
FECHA: 29 de octubre de 2025	**HORA: 7:00 AM**	**LUGAR: Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
- Se adjunta listado de asistencia	N/A

2. ORDEN DEL DÍA

- Presentación informe semanal
- Lectura de compromiso del comité anterior
- Avance del contrato en cuanto a obra y georreferenciación
- Observaciones por parte de la entidad o interventoría o contratista
- Seguimiento a garantías
- Compromisos adquiridos

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Se realiza presentación del informe semanal N. 39, el cual comprende el periodo de ejecución del 20 de octubre al 26 de octubre de 2025.
- A la fecha el contrato presenta un porcentaje de desviación en positivo de un 11.35%
- En el comité anterior el compromiso adquirido fue Implementar CP_cámaras_Cll172 el cual se dio por cumplido el día 25 de octubre de 2025.
- A la fecha se cuenta con un valor programado de $ 9.018.553.282 y un valor ejecutado de $8.589.334.945, para un porcentaje de desviación en positivo del contrato de 11.35%.
- A la fecha se continua con las actividades de implementación en el corredor de la carrera séptima el cual a la fecha cuenta con un valor ejecutado de $2.112.718.457 el cual corresponde a un porcentaje de avance del 89% y un valor pendiente por ejecutar de $257.405.095 millones de pesos.
- Los urbanismos tácticos se encuentran en pausa de acuerdo a la directriz recibida por la secretaria por un aspecto de protocolo de la alcaldía de Bogotá se trasladaron a una fecha de inicio aproximada del día 10 de noviembre de 2025.El contratista de obra manifiesta que en cuanto se pueda ingresar a esta zona solicita el acompañamiento que ya habían expresado a la secretaria para realizar la ejecución de los urbanismos tácticos.
- El día 28 de octubre de 2025 fue remitido el PMT de emergencia SIRE 5454459, por posible caída de muro en la KR 5 189B 10 mediante correo electrónico para la implementación de señales verticales.
- El contratista de obra manifiesta que de la carrera séptima se encuentra pendiente la instalación de tachas y las señales verticales.
- La interventoría informa que en la carrera séptima desde la calle 49 hasta la calle 57, el IDU implemento un diseño diferente con el que se cuenta por parte de la secretaria, por esta razón se tomó la determinación de dejar la implementación como se encuentra en caso de que la SDM de una directriz diferente.
- El supervisor informa que el transcurso del día será allegado a la interventoría el oficio de viabilidad de la adición del contrato de obra a la interventoría, y en el cual se expresa por parte de la secretaria las condiciones que la SDM propone respecto al contrato de interventoría.
- El contratista de obra solicita se envié el archivo donde se relacionan los ID`s de la pista programada para la adición número 1, la secretaria informa que ese listado de ID`s es un listado general y la pista definitiva se entregara con el informe de justificación y en el cual se priorizaran.
- Del componente de georreferenciación a la fecha se encuentran aprobadas desde la cuenta 1 a la 7 en su totalidad y de la cuenta 8 se encuentran 6 ID`s aprobados por parte de la secretaria, 1 en atención del contratista de obra y 1 en revisión por parte de la secretaria.
- La interventoría informa que se han realizado labores de seguimiento a garantías, efectuando recorridos a los ID`s que se encuentran próximos a cumplir sus fechas de garantías ya sea del 30%, 70% y 100% debidamente.

3.1 COMPROMISOS	3.2 RESPONSABLES	3.3 FECHAS
-	-	

APROBADO

SECRETARIADISTRITAL DEMOVILIDAD	**FELIPE MALDONADO**